

Indre-et-Loire

## 20 M€ de retombées économiques

07/04/2016 05:35



Selon l'étude, l'aéroport accueille chaque année 55.000 visiteurs extérieurs à la région sur un trafic de 185.000 voyageurs.

Pour appuyer leur argumentaire en faveur de l'aéroport, les élus du département et de l'agglomération de Tours mettent en avant une récente étude d'impact économique publiée en début d'année. Dans ces conclusions, celle-ci indique que l'aéroport a généré en 2014 plus de 20 M€ de retombées directes ou indirectes pour le territoire. 19, 7 M€ seraient liées aux dépenses des visiteurs extérieurs durant leur séjour. 1M€ serait le fruit des activités aéroportuaires sur le site.

> **30 % de passagers extérieurs.** Dans le détail, l'étude réalisée en 2015 par le cabinet Expert Activ auprès d'un millier de passagers indique que 70 % des usagers de l'aéroport de Tours sont des habitants de la région Centre-Val de Loire (dont près de la moitié extérieurs à l'Indre-et-Loire). 30 % sont des « passagers à l'import » ne résidant pas dans la région et utilisant l'avion pour venir séjourner en Val de Loire. Soit plus de 55.000 visiteurs par an. Globalement, 60 % de ces passagers extérieurs sont Français, 17 % Britanniques, 9 % Portugais, 5 % Irlandais et 4 % Marocains.

> **55 € par jour et par visiteur.** Toujours selon l'enquête, 61 % des passagers à l'import séjournent dans la région dans la famille ou chez des amis. 13 % vont à l'hôtel, 12 % en résidence secondaire, 10 % dans une location et 4 % en camping. La durée moyenne des séjours est de 13 jours ; la durée médiane de 7 jours. En 2014, l'aéroport aurait ainsi généré près de 55.000 nuitées d'hôtels et 12.500 nuitées en camping. La dépense moyenne des visiteurs durant leur séjour est évaluée à 55 € par passager et par jour. Chaque séjour générerait ainsi une dépense moyenne de 715 €.

> **203 emplois directs ou indirects.** En 2014, quarante-quatre emplois étaient directement liés aux activités aéroportuaires sur place (hormis les services de l'état) : accueil, sécurité, administration, logistique... Par ailleurs, les dépenses des passagers à l'import auraient généré l'équivalent de 159 emplois indirects. Au total, l'étude estime donc à 203 le nombre d'emplois générés par l'aéroport de Tours.

Suivez-nous sur [Facebook](#)

